PLANO DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

Classification Level: CTW Internal

1 - Introdução

No seguimento das provas anteriores, o Demoporto, enquanto organizador do Historic Rally Fafe, irá implementar um plano de Ação e sensibilização, para tentar minimizar o impacto ambiental que, uma prova automobilística, possa provocar no meio onde decorre.

1.1 Compromisso Ambiental

Neste contexto, a organização da prova, de forma a reduzir os impactos ambientais causados pelo evento, irá levar a cabo todos os esforços para que o impacto ambiental seja minimizado colocando em prática as seguintes ações:

a) Respeitar a legislação e regulamentos ambientais, bem como o Código de Sustentabilidade Ambiental FPAK.

b) Divulgar e promover o código ambiental e respetivas medidas junto dos diferentes intervenientes (organização, pilotos e todas as equipas envolvidas, e população);

c) Reduzir, tanto quanto possível, o impacto ambiental, no que respeita aos transportes, nomeadamente pelos elementos da organização, incentivando a partilha de automóvel;

d) Implementar medidas e estabelecer parcerias com as entidades oficiais para aumentar e melhorar a recolha seletiva do lixo, bem como a eliminação correta e adequada do mesmo;

e) Fomentar e melhorar as nossas responsabilidades ambientais;

f) Envolver todas as autoridades locais das zonas de passagem do rali.

g) Reduzir ao mínimo, o número de documentos impressos em papel, privilegiando a utilização e consulta de documentos em formatos digitais, tendo em conta o cumprimento das regulamentações FPAK.

h) Promover a redução do uso de plástico e de produtos descartáveis, dando preferência a produtos reutilizáveis e recicláveis;

Classification Level: CTW Internal

2 - Oficiais de Prova

Nos assuntos relativos a matérias ambientais, os oficiais a contactar devem ser:

- Diretor de Prova:

  Ricardo Coelho

- Responsável Ambiental:

Nome	João Lourenço
Email	ambiente@demoporto.com
Licença	**PT26/1894**

3 - Serviços de Segurança e Ambientais

- GNR Posto Territorial de Fafe - 253 490 890
- SOS Ambiente e Território – 808 200 520

4 – Áreas de Impacto Ambiental

Área	Contribuidor
Utilização de Energia	• Electricidade • Transporte • Combustíveis Fósseis
Consumo de Água	• Casas-de-banho • Hidratação • Lavagem dos carros da competição
Gestão de Desperdícios	• Utilização de papel • Plástico (garrafas de plástico, sacos) • Óleos • Anti-congelantes (toxicidade e corrosão) • Ácidos das baterias (toxicidade e corrosão) • Borrachas (pneus)
Identificação e gestão de problemas associados à Poluição do Solos e Águas	• Percas de fluídos por parte dos automóveis da competição, a serem mitigados através da utilização de pó absorvente.
Transportes	• Oficiais de Prova • Equipas e concorrentes participantes • Elementos da Organização.

Classification Level: CTW Internal

Património e Biodiversidade	• A natureza do Rali, não prevê um grande impacto no património histórico ou na biodiversidade. Não existem, um parque arqueológico ou uma reserva natural, nos locais de passagem da prova.
Ruído	• Veículos de competição participantes. • Altifalantes de animação
Qualidade do Ar	• Veículos. • Sistemas de ar condicionado
Emissões de Carbono	• Veiculos • Desperdícios orgânicos • Arcas frigoríficas • Electricidade • Ar condicionado

5 – Separação de Resíduos:

Em todas as zonas onde se prevê aglomeração de pessoas assim como todos os locais associados ao desenrolar da prova iram estar dotadas de recolha seletiva e respetiva separação de resíduos. Devido as características especiais do parque de assistência, especial atenção será dada a esta área onde serão implementadas as seguintes medidas:

- Separação de resíduos (Papel, Vidro, Plástico, Indiferenciado).
- Meios de recolha de óleos lubrificantes e fluidos anticongelantes.
- Meios de recolha de sucata automóvel.
- Recolha diária dos resíduos (Papel, Vidro, Plástico, Indiferenciado).
- Todos os controlos de estrada estarão dotados de mecanismos de separação de resíduos.

Classification Level: CTW Internal

5.1 - Separação dos diferentes resíduos

Responsáveis	
Centro Operacional do Rali (COR)	João Lourenço
Parque de Assistência (PA)	Pedro Barroso
Parque Fechado (PF)	***

Resíduos Genéricos					
COR					
Resíduo	Recipiente	Medida Imediata	Alternativa	Local de Armazenamento Temporário	Destino Final
Papel	balde ou saco de cor azul	Redução na utilização, por exemplo, documentação impressa, cronometragem, documentação para quadro oficial	Menor utilização de papel		Aterro Sanitário Resinorte Braval - Valorização e Tratamento de Resíduos Sólidos S.A. AMBISOUSA-EMPRESA INTERMUNICIPAL DE TRATAMENTO E GESTÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS.
Plástico	balde ou saco e cor amarela	Redução na utilização de garrafas de água	Utilização da água corrente		
Vidro	balde ou saco de cor verde	Não se prevê a utilização de materiais em vidro			
Lixo Indiferenciado	balde ou saco de cor cinzenta ou outra, diferente das anteriores	Refeições	Evitar o desperdício de materiais orgânicos, como por exemplo, comida.		
EPIs (máscaras e/ou luvas)		a) Redução de utilização de máscaras descartáveis. b) Reduzir a utilização de luvas descartáveis	a) Utilização de máscaras descartáveis b) Utilização frequente de desinfectante de mãos		

Classification Level: CTW Internal

Controlos/PA/PF/Reabastecimento					
Resíduo	Recipiente	Medida Imediata	Alternativa	Local de Armazenamento Temporário	Destino Final
Plástico	Contentor, balde ou saco e cor amarela	A redução na utilização de garrafas de água, é neste ponto impraticável, dada a estrutura da prova e do isolamento em que algumas funções se encontram		Estaleiro do Município de Fafe	Aterro Sanitário Resinorte Braval - Valorização e Tratamento de Resíduos Sólidos S.A. AMBISOUSA-EMPRESA INTERMUNICIPAL DE TRATAMENTO E GESTÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS.
Vidro	Contentor, balde ou saco de cor verde	Não se prevê a utilização de materiais em vidro			
Lixo indiferenciado	Contentor, balde ou saco de cor cinzenta ou outra, diferente das anteriores	Refeições	Evitar o desperdício de materiais orgânicos, como por exemplo, comida.		
EPIs (máscaras e/ou luvas)		a) Redução de utilização de máscaras descartáveis. b) Reduzir a utilização de luvas descartáveis	a) Utilização de máscaras descartáveis b) Utilização frequente de desinfectante de mãos		
Papel	Contentor, balde ou saco de cor azul	Redução na utilização, por exemplo, documentação impressa, cronometragem, documentação para quadro oficial			

Tipos de Resíduos Específicos					
Parque de Assistência					
Resíduo	Recipiente	Medida Imediata	Alternativa	Local de Armazenamento Temporário	Destino Final
Óleos usados (motor, travões, direcção assistida, e outros)	Tambores metálicos identificados				Sogilub
Anti-congelante	Tambor metálico identificado				Sogilub
Combustíveis Deteriorados	Tambor metálico identificado				
Vidro automóvel	Contentor plástico identificado			Reuseval, Lda.- Centro de Abate	
Partes de Carroçarias	Contentor Plástico identificado				
Baterias	Contentor Plástico identificado				
Vários (filtros de: óleo, gasolina, ar, combustíveis deteriorados, e/ou outros)	Contentor Plástico identificado				
Desperdícios Inorgânicos	Contentor ou balde plástico identificado				
Pneus	Palete de Madeira				
Lixo doméstico/Orgânico	Contentor, balde ou saco de cor cinzenta ou outra, diferente das anteriores			Estaleiro do Município de Fafe	Aterro Sanitário Resinorte
EPIs (máscaras e/ou luvas)		c) Redução de utilização de máscaras descartáveis. d) Reduzir a utilização de luvas descartáveis	c) Utilização de máscaras descartáveis d) Utilização frequente de desinfetante de mãos		

Classification Level: CTW Internal

5.3 – Equipamentos de Recolha Seletiva:

Zona	Equipamento
Parque de Assistência (Zona do mercado)	6 Contentores do lixo Indiferenciados (810 litros) 6 Eco Pontos (triplos) 2 Pontos de recolha de Óleos / Fluidos
Parque Fechado	1 Contentores do lixo Indiferenciados (810 litros) 1 Eco Pontos (triplos)
Pavilhão Multiusos (COR)	6 Contentores do lixo Indiferenciados (80 litros) 6 Eco Pontos (triplos)

6 - Viaturas de emergência Ambiental:

Equipada com kit de primeira intervenção para descontaminação e contenção de derrames em solos e linhas de água tem como objetivo identificar e atuar em qualquer anomalia ambiental causada pelo desenrolar da prova como foco especial nas zonas das classificativas do rali.

Esta viatura estará equipada com equipamento de descontaminação e limpeza assim como EPI's para a respetiva equipa.

No início e final de cada classificativa ira existir também um kit básico de contenção de derrames com o seguinte conteúdo:

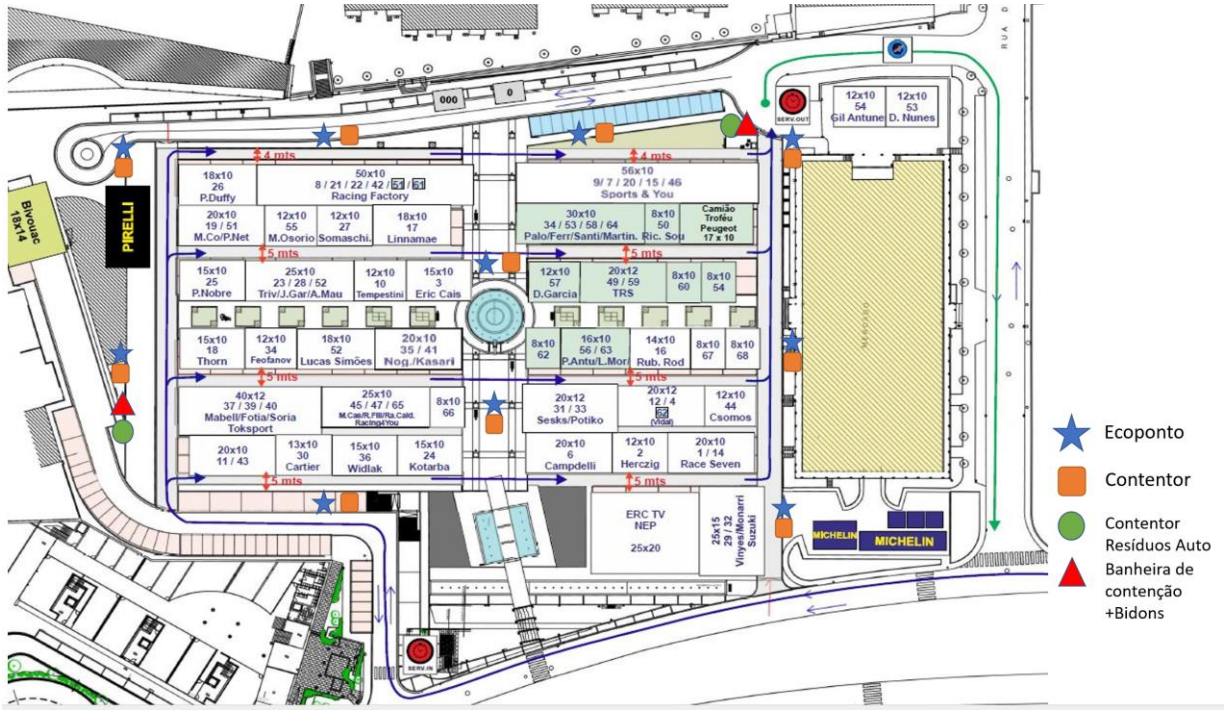
- Sepiolite
- Pa
- Vassoura
- Equipamentos de proteção individual (EPI's)
- Sacos de retenção

Classification Level: CTW Internal

7 - Parque de Assistência

Devido as suas características o parque de assistência será um dos locais com maior destaque no nosso plano ambiental, estará dotado de vários pontos de recolha seletiva assim como locais para deposito e posterior recolha de resíduos automóveis.

Indicação da localização prevista dos recipientes para os resíduos:



Com base num possivel melhoramento identificado na edição de 2022 do Rali Serras de Fafe, o parque de assistencia estara equipado com pontos de recolha de Oleos e Anti-Congelantes dotados de bacias de conteção de forma a evitar qualquer tipo de derrrame e postrior contaminação dos solos.

Classification Level: CTW Internal

8 – Atividades de Sensibilização Ambiental:

O Evento em parceria com a Resinorte ira proporcionar ações de sensibilização ambiental no decorrer da prova tendo como foco o Centro Operacional do Rali (COR) e Parque de assistência.

9 – Metodologia de compensação:

Dada a natureza da disciplina de desporto automóvel do evento, há necessidade de colmatar o impacto criado, quer pela utilização de combustíveis fósseis, pela emissão de gases, pelo ruído, bem como pela utilização de diversos recursos, por parte dos veículos da competição, mas também por parte da organização, antes, durante e depois da prova.

Deste modo, o Clube DemoPorto, como forma de compensar os diferentes impactos, irá:

- Divulgar boas praticas ambientais através do site da prova.
- Partilha de transportes entre os Oficiais de Prova, durante a competição.
- Reduzir a utilização de papel, criando estruturas digitais para divulgação de documentos, etc.
- Consumir água da rede municipal, sempre que possível.
- Utilizar veículos híbridos ou elétricos, sempre que estiverem disponíveis.
- Criar momentos para acçoes de divulgação ambiental durante a prova com o apoio da entidade Resinorte.